

# Έκθεση Πεπραγμένων Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης

Από 1/1/2022 έως 31/12/2022

## 1. Η αγωνιστική ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης κατά το 2022 στην Ελλάδα

**Ε**ξαιτίας της λήξης των περιορισμών των πρωτοκόλλων και της πανδημίας, η χρονιά χαρακτηρίστηκε από επαναδραστηριοποίηση των ιδιοκτητών σκαφών, επιστροφή στους αγώνες με σημαντική αύξηση των συμμετοχών και της έκδοσης των πιστοποιητικών των σκαφών.

Πολλοί όμιλοι συνέχισαν να προσαρμόζουν τους αγώνες ανάλογα με τα νέα δεδομένα και να τροποποιούν τις διαδρομές είτε να μικρύνουν τη διάρκεια των πολυήμερων αγώνων. Θα λέγαμε ότι παρατηρήσαμε μια μεταβατική κατάσταση με πολλές αλλαγές και επικαλύψεις αγώνων.

Η Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο στήριξε τις διοργανώσεις και έγινε μεγάλη προσπάθεια ούτως ώστε να εκδοθούν έγκαιρα όλα τα πιστοποιητικά ισοζυγισμού.

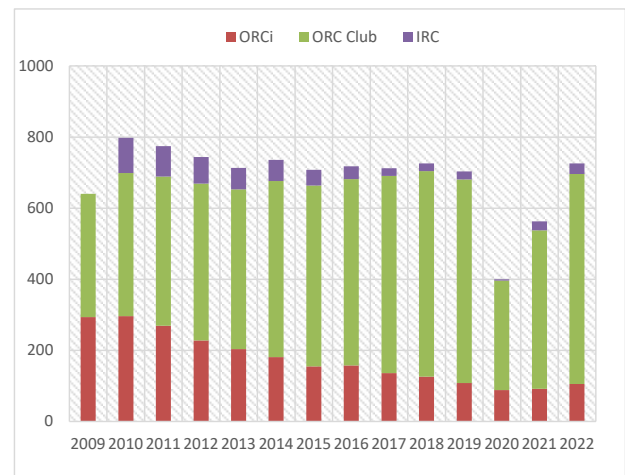
Συνολικά 696 σκάφη απέκτησαν πιστοποιητικό ισοζυγισμού το 2022. Το πλήθος των εκδοθέντων πιστοποιητικών ήταν 905 έναντι 657 το 2021 και 408 το 2020 (συμπεριλαμβάνονται οι εκδόσεις πιστοποιητικών λόγω αλλαγών στην καταμέτρηση).

Η ΕΑΘ πρόσφερε δωρεάν τα πιστοποιητικά Double Handed σε όσους έπαιρναν μέρος στο αντίστοιχο Πανελλήνιο Κύπελλο υποστηρίζοντας αυτή τη κατηγορία πιστοποιητικών, που παρουσίασε για πρώτη φορά το ORC το 2020.

Το ίδιο έγινε και για τα πιστοποιητικά των σκαφών που πήραν μέρος στα Πανελλήνια Κύπελλα ORCi και Sportboat. Παρείχαμε σε όλους τους συμμετέχοντες δωρεάν έκδοση, ανανέωση ή αλλαγή των πιστοποιητικών τους.

Για το 2023 και θέλοντας να στηρίξουμε και πάλι το Πανελλήνιο Κύπελλο, τα πιστοποιητικά Double Handed θα είναι πάλι δωρεάν για όσους θα συμμετέχουν σε αυτό.

Στο παρακάτω διάγραμμα φαίνεται η εξέλιξη του πλήθους των σκαφών για τα οποία εκδόθηκε πιστοποιητικό ισοζυγισμού από την ΕΑΘ κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών.



Έτος	ORCi	ORC Club	ORC	IRC	Σύνολο
2022	105	591	696	30	726
2021	92	446	538	25	563
2020	88	310	398	4	402
2019	108	573	681	22	703
2018	126	578	704	22	726
2017	136	555	691	21	712
2016	158	524	682	36	718
2015	155	509	664	44	708
2014	181	495	676	60	736
2013	204	449	653	60	713
2012	228	441	669	75	744
2011	269	420	689	85	774
2010	296	403	699	99	798
2009	294	346	640	-	624

## 2. Απονομή Επάθλων Ετήσιας Κατάταξης

**Σ**τις 12/03/2022 πραγματοποιήθηκαν στο αμφιθέατρο του ΣΕΦ οι απονομές του RANKING LIST των αγώνων του 2020 και του 2021. Οι απονομές αυτές είναι μία γιορτή της Ιστιοπλοΐας που μας δίνει την ευκαιρία να βρεθούμε με τους αγωνιζόμενους από όλη την Ελλάδα, ενώ και η δεξίωση που ακολουθεί πάντα δίνει την ευκαιρία σε όλους για ανταλλαγή απόψεων. Φέτος οι αντίστοιχες απονομές για το 2022 πραγματο

ποιήθηκαν στις 18/2/2023 στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

### 3. Ετήσια Συνδιάσκεψη Ομίλων – Συνάντηση Καταμετρητών.

**Η** καθιερωμένη εδώ και πολλά χρόνια Πανελλήνια ετήσια συνδιάσκεψη των ομίλων ανοικτής θαλάσσης έγινε στις 13/03/2022 στις εγκαταστάσεις της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας. Στη συνάντηση αυτή μας δίνεται η ευκαιρία να ακούσουμε προβλήματα που αντιμετώπισαν οι όμιλοι τη χρονιά που πέρασε, να ανταλλάξουμε απόψεις, να ακούσουμε προτάσεις να τις συζητήσουμε, να ψάξουμε λύσεις. Όλα τα θέματα που τίθενται στη συνδιάσκεψη, συζητούνται ακολούθως στο Συμβούλιο της ΕΑΘ, το οποίο και αποφασίζει. Στο τέλος της Συνδιάσκεψης γίνεται από τους εκπροσώπους των ομίλων η παρουσίαση των αγώνων για το επόμενο έτος.

Η ετήσια συνάντηση καταμετρητών ΕΑΘ./ΕΙΟ πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά τον Απρίλιο 2022. Κατά τη συνάντηση, έγινε από τον Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ κ. Ιωάννη Καλατζή παρουσίαση των αλλαγών για το αγωνιστικό έτος 2022 των κανονισμών IMS, ORC και IRC που αφορούν στους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης. Στη συνέχεια ο καταμετρητής της ΕΑΘ κ. Philip Corbett παρουσίασε τις αλλαγές στον Κανονισμό ασφαλείας Offshore Special Regulations της World Sailing.

### 4. Πανελλήνια Κύπελλα Ανοικτής Θαλάσσης

**Τ**ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης ORC 2022, που επρόκειτο να διεξαχθεί στην Καλαμάτα στα πλαίσια της απόφασης της ΕΑΘ/ΕΙΟ για στήριξη των ομίλων της περιφέρειας, δεν στηρίχθηκε από τους ιστιοπλόους, ο αγώνας αναβλήθηκε και τελικά διεξήχθη με επιτυχία στο Σαρωνικό, από τις 13 έως τις 17 Οκτωβρίου. Διοργανωτής ήταν ο Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ), με ικανοποιητική συμμετοχή σκαφών και εξαιρετικό ανταγωνισμό μεταξύ των πληρωμάτων. Πήραν μέρος 17 αγωνιστικά σκάφη από εννέα (9) ομίλους, τους Ν.Ο.Ελλάδος, Ν.Α.Ο.Βούλας, Ι.Ο.Πειραιώς, Ν.Ο.Θεσ/νίκης

Όμιλο Φίλων Θαλάσσης, ΠΟΙΑΘ, Ν.Α.Σύνδεσμο, Ν.Ο.Τζιτζιφιών Καλλιθέας και Ν.Ο.Δελφινάριο. Το Κύπελλο ολοκληρώθηκε με επιτυχία με επτά (7) ιστιοδρομίες. Και αυτή τη φορά η ΕΑΘ, παρείχε τεχνική και οικονομική υποστήριξη στον όμιλο, ενώ επιδότησε και τα έξοδα μεταφοράς των σκαφών από την Περιφέρεια στον Σαρωνικό, διευκολύνοντας έτσι τη συμμετοχή τους.

Το Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat διοργανώθηκε από τον Ι.Ο.Μαρίνας Γουβιών Κέρκυρας σε συνεργασία με την ΕΑΘ στην Πλαταριά Θεσπρωτίας από 21 έως 23 Οκτωβρίου 2022.

Συμμετείχαν 8 σκάφη από 5 ομίλους. Σε αυτό το Κύπελλο η ΕΑΘ επίσης παρείχε οικονομική και τεχνική υποστήριξη στον διοργανωτή όμιλο, αλλά και δωρεάν έκδοση η αλλαγή του πιστοποιητικού σε όποιον από τους αγωνιζόμενους το χρειαζόταν.

Διοργανώθηκε για τρίτη φορά, από 1 έως 2 Οκτωβρίου το Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης διμελούς πληρώματος (Double Handed) με Διοργανωτή όμιλο τον ΣΕΑΝΑΤΚ σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης. Το πλήρωμα των σκαφών αποτελούνταν αποκλειστικά από δύο άτομα ανεξαρτήτως φύλου. Ο αγώνας ήταν μια ιστιοδρομία 142 νμ και διήρκησε από 22 ώρες & 15 λεπτά για το πρώτο σκάφος έως 31 ώρες & 29 λεπτά για το τελευταίο σκάφος που τερμάτισε. Συμμετείχαν 14 σκάφη από 8 ναυτικούς ομίλους (Ν.Ο.Τ.Κ, Ν.Α.Ο.Βούλας, Ν.Ο.Ελλάδος, Ν.Ο.Καλαμακίου, Ν.Ο.Δελφινάριο, Ι.Ο.Πειραιώς, ΣΕΑΝΑΚΤ, και Ι.Ο.Καλαμάτας).

Και σε αυτό το Πανελλήνιο Κύπελλο η Ε.Α.Θ. παρείχε τόσο τεχνική αλλά και οικονομική στήριξη στον διοργανωτή όμιλο.

Το 2022 μετά από ένα έτος αποχής, πραγματοποιήθηκε και η διοργάνωση της Aegean Regatta. Ο αγώνας αυτός που το 2022 έκλεισε τα είκοσι ένα (21) χρόνια συνδιοργανώνεται από τη Γ.Γ Αιγαίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και την Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο. με συντονιστές τους ομίλους των νησιών του Αιγαίου. Το 2022 τον ρόλο αυτόν είχε ο Ν.Ο.Σάμου, ενώ το 2023 συντονιστής θα είναι η ΠΕΚΕ Βροντάδου Χίου. Ο αγώνας στέφτηκε με απόλυτη επιτυχία καθώς συμμετείχαν πολύ περισσότερα σκάφη από το

2021. Πήραν μέρος 56 σκάφη, με περισσότερους από 450 ιστιοπλόους, που χάρηκαν τον συναγωνισμό και επισκέφτηκαν την Ικαρία, τους Φούρνους, το Αγαθονήσι και τη Σάμο. Φέτος ο αγώνας θα ξεκινήσει από τον Μόλυβο της Λέσβου και θα επισκεφθεί τα Ψαρά, τις Οινούσσες και τη Χίο.

## 5. Κανονισμοί – Δημοσιεύσεις

**Σ**υντάχθηκε ο Κανονισμός Αγώνων για σκάφη ανοικτής θαλάσσης 2022, ο οποίος αφορά στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης, οι οποίες συμπληρώνουν τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας που δημοσιεύτηκαν για πρώτη φορά το 2014.

Επίσης καταρτίστηκε, αναλυτικά ο Κανονισμός για το Ranking List 2022, βάσει του οποίου προκύπτει η ετήσια γενική κατάταξη της ΕΑΘ.

Πριν την έναρξη της αγωνιστικής περιόδου έγινε ενημέρωση στις καταστάσεις επιθεώρησης σκαφών για έλεγχο εξοπλισμού (α) καταμέτρησης και (β) ασφάλειας σε αγώνες ανοικτής θαλάσσης.

Επίσης, στον ιστότοπο της ΕΑΘ/ΕΙΟ δημοσιεύτηκαν, στην ελληνική γλώσσα, ενημερωτικά κείμενα για τους κανονισμούς των συστημάτων καταμέτρησης και ισοζυγισμού του ORC και του IRC καθώς και των ειδικών κανονισμών ασφαλείας της World Sailing. Τέλος, ενημερώθηκαν οι απλοποιημένες παρουσιάσεις των πιστοποιητικών ισοζυγισμού ORC και IRC.

## 6. Υποστήριξη ιστοτόπου

**Η** ιστοσελίδα της ΕΑΘ ενημερωνόταν τακτικά με δελτία τύπου και ανακοινώσεις, οι οποίες σε πολλές περιπτώσεις λόγω της πανδημίας Covid-19 αφορούσαν στα πρωτόκολλα υγειονομικής ασφάλειας για προπονήσεις και αγώνες καθώς και στις σχετικές αποφάσεις της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού. Επίσης ενημερωνόταν με τις εγκυκλίους της ΕΑΘ, τους Κανονισμούς, τα αποτελέσματα, καθώς και τις προκηρύξεις των αγώνων των ομίλων και γενικά με όλα τα θέματα που αφορούν ομίλους αλλά και αγωνιζόμενους.

## 7. Σεμινάρια Καταμέτρησης

**Ο** Υπεύθυνος Ισοζυγισμού και ο Αρχικαταμετρητής της ΕΑΘ, σε συνεργασία με την γραμματεία της, έχουν τακτική επαφή με τους καταμετρητές για επισήμανση προβλημάτων, επίλυση αποριών και φυσικά για την παραλαβή στοιχείων καταμέτρησης, η οποία είναι πλέον αποκλειστικά ψηφιακή. Στόχος των παραπάνω είναι η ορθή, ταχεία, παραγωγική, σιωπηρή αλλά και χωρίς τριβές διεκπεραίωση των αιτημάτων όλων των ενδιαφερομένων μερών, καθώς και η διαφύλαξη του κύρους των καταμετρήσεων, των πιστοποιητικών και όλων των εμπλεκόμενων τεχνικών.

Αποφασίστηκε η διεξαγωγή νέων σεμιναρίων καταμέτρησης IMS. και ενημερώθηκαν μέσω e-mail όλοι οι όμιλοι, ενώ δημοσιεύθηκε και σχετική ανακοίνωση στον ιστότοπο της Ε.Α.Θ. Έτσι στις αρχές του 2022 πραγματοποιήθηκε από την ΕΑΘ σεμινάριο μερικής καταμέτρησης IMS με διοργανωτή όμιλο τον Ν.Α.Ο. Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης. Στο σεμινάριο συμμετείχαν υποψήφιοι καταμετρητές οι οποίοι είχαν προταθεί από τους ομίλους που διοργανώνουν αγώνες ανοικτής θαλάσσης Το θεωρητικό μέρος του σεμιναρίου διεξήχθη διαδικτυακά τον Φεβρουάριο 2022 με 55 συμμετέχοντες και εισηγητή τον Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ/ΕΙΟ κ. Γιάννη Καλατζή. Το πρακτικό μέρος διεξήχθη σε 3 πόλεις της Ελλάδας, ανάλογα με τις προτιμήσεις των υποψηφίων, και συγκεκριμένα

- Στην Αθήνα με ομίλους υποδοχής τον ΝΑΟ Περάματος και ΣΕΑΝΑΔ Περάματος με 22 συμμετέχοντες και εκπαιδευτές τους καταμετρητές, Ι.Καλατζή, Ι. Αφένδρα και Ι. Ψωμιάδη.
- Στην Πάτρα με όμιλο υποδοχής τον ΙΟ Πατρών με 4 συμμετέχοντες και εκπαιδευτή τον καταμετρητή Philip Corbett.
- Και στη Θεσσαλονίκη με όμιλο υποδοχής τον διοργανωτή του σεμιναρίου ΝΑΟ Καλαμαριάς Θεσσαλονίκης με 22 συμμετέχοντες και εκπαιδευτές τους καταμετρητές Μ. Σπυριδέλη, Ι. Αφένδρα και Ι. Καλατζή.

Το σεμινάριο καταμέτρησης ακολούθησε διαδικτυακό σεμινάριο σχετικά με τις επιθεωρήσεις σκαφών σε αγώνες ανοικτής θαλάσσης, το οποίο παρακολούθησαν 48 από τους υποψήφιους καταμετρητές. Για την πιστοποίησή τους οι υποψήφιοι πρέπει να πραγματοποιήσουν πλήθος δοκιμαστικών καταμετρήσεων, σε συνεργασία με πιστοποιημένους ήδη

καταμετρητές και σε συνεννόηση με τους ομίλους που πρότειναν στην ΕΑΘ τη συμμετοχή τους στο εν λόγω σεμινάριο.

## 8. Υποστήριξη αγώνων

**Κ**ατά το έτος 2022 η ΕΑΘ χρηματοδότησε και προσέφερε οικονομική και τεχνική υποστήριξη στους ομίλους για την πραγματοποίηση των Πανελλήνιων Κύπελλων Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, ενώ προσέφερε και δωρεάν έκδοση, ανανέωση ή αλλαγή πιστοποιητικών ORCι για συμμετοχή και στα 3 Πανελλήνια Κύπελλα ORC, SportBoat και ORC διμελούς πληρώματος.

Παράλληλα, η ΕΑΘ επιδότησε τη μεταφορά σκαφών εκτός της περιφέρειας Σαρωνικού για τη διευκόλυνση της συμμετοχής τους στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORCι που πραγματοποιήθηκε από τον ΝΑΣ.

## 9. Επικοινωνία με την Πολιτεία

**Κ**ατά τη διάρκεια του έτους 2022 η ΕΑΘ με την συμπαράσταση της προέδρου της ΕΙΟ διεξήγαγε επαφές με την Πολιτεία για επίλυση θεμάτων σχετικών με τα σκάφη ανοικτής θαλάσσης και των προβλημάτων της αθλητικής δραστηριότητας.

Με στόχο την άρση της επιβολής του νέου τρόπου υπολογισμού φορολογίας πλοίων (ν.4646/12.12.2019) στα αγωνιστικά (ναυταθλητικά) σκάφη, έγιναν παραστάσεις στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και εστάλησαν επιστολές προς τον Υφυπουργό Αθλητισμού κ. Ε. Αυγενάκη για τη διευθέτηση του θέματος του χαρακτηρισμού σκαφών ως ναυταθλητικών που ο Νόμος 4256/2014 (άρθρο 14, παρ.1β) προβλέπει.

Μετά την μετατροπή του ποσού της φορολογίας των 1.000€ σε 200€ με τον Νόμο 4809/2022 η Γ.Γ.Α. δέχθηκε τον χαρακτηρισμό των αγωνιστικών σκαφών ως Ναυταθλητικών, που ήταν ένα πάγιο αίτημα πολλών χρόνων. Σε συνεννόηση δε με τη Γ.Γ.Α, η οποία κατενόησε τις ειδικές συνθήκες που επικρατούσαν λόγω της Πανδημίας το 2020, το 2021 αλλά και το 2022 διαμορφώσαμε ειδικά για αυτά έτη τα κριτήρια βάσει των οποίων ένα σκάφος χαρακτηρίζεται ναυταθλητικό και το οποίο απαλλάσσεται πλέον από κάθε

φορολογία και δεν βαρύνεται πλέον ούτε με τα 200€.

Πολλοί όμιλοι οι οποίοι απασχολούνται αποκλειστικά με την ιστιοπλοΐα Ανοικτής Θαλάσσης, έχουν αθλητές που είναι όλοι άνω των 18 ετών και μεγάλου κόστους απόκτησης δεν έχουν όλοι ιδιότητα σκάφη. Οι όμιλοι αυτοί αντιμετωπίζουν μεγάλο πρόβλημα με την υποχρέωση απασχόλησης προπονητή, σύμφωνα με τον νέο τροποποιημένο Αθλητικό Νόμο, και για το λόγο αυτό απευθυνθήκαμε εγγράφως προς τη ΓΓΑ εκθέτοντας το συγκεκριμένο πρόβλημα και ζητώντας να ισχύσει η εξαίρεση που ίσχυε σε όλους τους προηγούμενους Νόμους και στις τροποποιήσεις τους. Μέχρι στιγμής δεν είχαμε καμία θετική ανταπόκριση, εμείς όμως θα επανέλθουμε στο θέμα που έχει πολύ μεγάλη σημασία για πάρα πολλούς ομίλους. Η προφορική απάντηση που δόθηκε μετά από παρέμβαση, ότι «αφού έχετε Σχολές, έχετε και προπονητές», δείχνει απλά ότι δεν γίνεται κατανοητό από τους αρμόδιους ότι το πρόβλημα το έχουν οι όμιλοι της περιφέρειας αλλά και οι μικροί όμιλοι του Σαρωνικού. Δηλαδή οι όμιλοι που κάνουν 2-3 εκπαιδευτικές σειρές τον χρόνο, ή οι όμιλοι που δεν έχουν Σχολές αλλά συνεργάζονται με μία Σχολή πράγμα που σημαίνει ότι από το 2024 δεν θα λειτουργούν σύμφωνα με τον Νόμο που απαιτεί απασχόληση προπονητή καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Θα έχουμε δηλαδή μία μεγάλη οικονομική αιμορραγία για κάτι που δεν χρειαζόμαστε. Θα συνεχίσουμε φυσικά να το παλεύουμε και ελπίζουμε μέχρι το 2024 να γίνει κατανοητό το πρόβλημα από τους αρμόδιους.

## 10. Σχολές.

**Ε**πικοινωνήσαμε με εκπαιδευτές από όλη την Ελλάδα οι οποίοι μας έστειλαν τις απόψεις τους προκειμένου να θέσουμε ένα πλαίσιο λειτουργίας των Σχολών Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης και το οποίο πλαίσιο, θα το θέσουμε υπ' όψιν της Γ.Γ.Α., η οποία θα πρέπει να πιστοποιήσει τις Σχολές, προκειμένου να μπει τάξη και σε αυτόν τον τομέα αλλά και να προστατευτούν όχι μόνον οι όμιλοι αλλά και όλοι οι ενδιαφερόμενοι, όλοι όσοι θέλουν να έχουν μία σωστή εκπαίδευση. ■