

Έκθεση Πεπραγμένων Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης

Από 1/1/2021 έως 31/12/2021

1. Η αγωνιστική ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης κατά το 2021 στην Ελλάδα

Εξαιτίας της Πανδημίας, των αυστηρών Υγειονομικών Πρωτοκόλλων και της αβεβαιότητας που επικρατούσε σχετικά με την πορεία του covid-19 πολλοί ιδιοκτήτες σκαφών δεν ανανέωσαν τα Πιστοποιητικά τους.

Ενώ και πολλοί όμιλοι, λόγω οργανωτικών προβλημάτων αναγκάστηκαν είτε να τροποποιήσουν διαδρομές είτε να μικρύνουν τη διάρκεια των πολυήμερων αγώνων. Η αγωνιστική περίοδος ξεκίνησε ουσιαστικά τον Ιούνιο με αποτέλεσμα να υπάρξουν πολλές επικαλύψεις αγώνων.

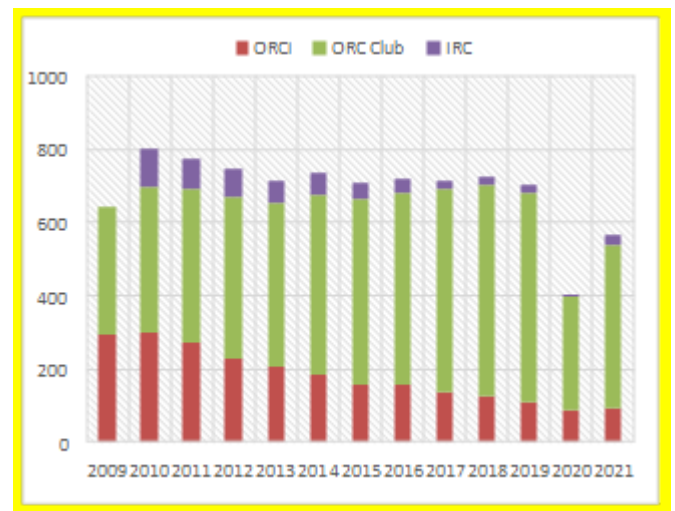
Παρ όλες τις αντίξοες συνθήκες όμως η Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο στήριξε τις διοργανώσεις και έγινε μεγάλη προσπάθεια ούτως ώστε να εκδοθούν έγκαιρα όλα τα Πιστοποιητικά ισοζυγισμού ακόμη και αυτά που έφταναν εκπρόθεσμα στη γραμματεία.

Συνολικά 563 σκάφη απέκτησαν πιστοποιητικό ισοζυγισμού το 2021, Το πλήθος των εκδοθέντων πιστοποιητικών ήταν 657 έναντι 408 το 2020 και 757 το 2019 (συμπεριλαμβάνονται οι εκδόσεις πιστοποιητικών λόγω αλλαγών στην καταμέτρηση). Η μεγάλη μείωση στο πλήθος των σκαφών και των πιστοποιητικών οφείλεται προφανώς στην πανδημία. Το αισιόδοξο όμως είναι ότι το 2021 βλέπουμε μία ανάκαμψη στον στόλο πράγμα που μας κάνει να ελπίζουμε ότι 2022 θα είναι ακόμη καλύτερο.

Εκδόθηκαν ωστόσο και πιστοποιητικά ORC διμελούς πληρώματος (Double-Handed).για σχεδόν το σύνολο του στόλου. Υποστηρίζοντας αυτή τη νέα κατηγορία πιστοποιητικών, που παρουσίασε για πρώτη φορά το ORC το 2020 με αφορμή την εισαγωγή του αθλήματος αυτού στους επόμενους Ολυμπιακούς Αγώνες αλλά και το αυξημένο ενδιαφέρον των ιστιοπλόων, η ΕΑΘ πρόσφερε δωρεάν τα πιστοποιητικά αυτά παράλληλα με το

κανονικό πιστοποιητικό σε όσα σκάφη το επιθυμούσαν. .Για το 2022 και θέλοντας να στηρίξουμε και πάλι το Πανελλήνιο Κύπελλο, τα πιστοποιητικά Double Handed θα είναι πάλι δωρεάν για όσους θα συμμετέχουν σε αυτό.

Στο παρακάτω διάγραμμα φαίνεται η εξέλιξη του πλήθους των σκαφών για τα οποία εκδόθηκε πιστοποιητικό ισοζυγισμού από την ΕΑΘ κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών.



| Έτος | ORCi | ORC Club | ORC | IRC | Σύνολο |
|------|------|----------|-----|-----|--------|
| 2021 | 92 | 446 | 538 | 25 | 563 |
| 2020 | 88 | 310 | 398 | 4 | 402 |
| 2019 | 108 | 573 | 681 | 22 | 703 |
| 2018 | 126 | 578 | 704 | 22 | 726 |
| 2017 | 136 | 555 | 691 | 21 | 712 |
| 2016 | 158 | 524 | 682 | 36 | 718 |
| 2015 | 155 | 509 | 664 | 44 | 708 |
| 2014 | 181 | 495 | 676 | 60 | 736 |
| 2013 | 204 | 449 | 653 | 60 | 713 |
| 2012 | 228 | 441 | 669 | 75 | 744 |
| 2011 | 269 | 420 | 689 | 85 | 774 |
| 2010 | 296 | 403 | 699 | 99 | 798 |
| 2009 | 294 | 346 | 640 | - | 624 |

2. Απονομή Επάθλων Ετήσιας Κατάταξης

Δυστυχώς λόγω των περιορισμών από τα Υγειονομικά Πρωτόκολλα, δεν κατέστη δυνατή η απονομή των επάθλων του Πανελληνίου Ranking List του 2020, Οι απονομές αυτές πραγματοποιήθηκαν μαζί με τις αντίστοιχες του 2021 στις 12/03/2022 στο Σ.Ε.Φ.

3. Ετήσια Συνδιάσκεψη Ομίλων – Συνάντηση Καταμετρητών

Λόγω των περιορισμών από τα Υγειονομικά Πρωτόκολλα δεν πραγματοποιήθηκε η καθιερωμένη Ετήσια Συνδιάσκεψη των Ομίλων με δραστηριότητα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης.

Η ετήσια συνάντηση καταμετρητών ΕΑΘ./ΕΙΟ πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά τον Απρίλιο 2021. Κατά τη συνάντηση, πραγματοποιήθηκε από τον Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ κ. Ιωάννη Καλατζή παρουσίαση των αλλαγών για το αγωνιστικό έτος 2021 των κανονισμών IMS, ORC και IRC που αφορούν στους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

4. Πανελλήνια Κύπελλα Ανοικτής Θαλάσσης

Το Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2021 παρά και τις αντιξοότητες διεξήχθη με επιτυχία στη Σκύρο από τις 5 έως τις 11 Αυγούστου. Διοργανωτής ήταν ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ), με ικανοποιητική συμμετοχή σκαφών και εξαιρετικό ανταγωνισμό μεταξύ των πληρωμάτων. Πήραν μέρος 15 αγωνιστικά σκάφη από εννέα (9) ομίλους. (ΝΑΣ ΑΙΟΛΟΣ Καλαμάτας, Ν.Α.Ο.Βούλας, Ν.Ο.Θες/νίκης, Όμιλος Φίλων Θαλάσσης, Ι.Ο.Βόλου Α.Θ., ΠΟΙΑΘ, ΝΑΣύνδεσμος, Ν,Ο.Τζιτζιφιών Καλλιθέας, και Ι.Ο.Χαλκίδας. Το Κύπελλο ολοκληρώθηκε με επιτυχία με εννέα (9) ιστιοδρομίες.

Όμως λόγω των γνωστών προβλημάτων και των περιορισμών δεν κατέστη δυνατόν να πραγματοποιηθεί το Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat το οποίο ματαιώθηκε. Η ΕΑΘ όμως κρίνοντας ότι η κατηγορία αυτή αποτελεί έναν ισχυρό συνδετικό κρίκο για τους αθλητές μεταξύ της αγωνιστικής τους δραστηριότητας

στις κλάσεις τριγώνου και στην ανοικτή θάλασσα, αποφάσισε ότι θα στηρίξει, παρέχοντας Τεχνική αλλά και οικονομική βοήθεια, τον διοργανωτή όμιλο του Πανελληνίου Κυπέλλου Sportboat 2022.

Διοργανώθηκε για δεύτερη φορά, από 06 έως 07 Νοεμβρίου το Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης διμελούς πληρώματος (Double Handed) με Διοργανωτή όμιλο τον ΣΕΑΝΑΤΚ σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης. Το πλήρωμα των σκαφών αποτελούνταν αποκλειστικά από δύο άτομα ανεξαρτήτως φύλου. Ο αγώνας ήταν μια ιστιοδρομία 106 νμ και διήρκησε από 15 ώρες & 49 λεπτά για το πρώτο σκάφος έως 39 ώρες & 51 λεπτά για το τελευταίο σκάφος. Συμμετείχαν 11 σκάφη από 6 ναυτικούς ομίλους (Ν.Ο.Τ.Κ, Ν.Ο.Βούλας, Ν.Ο.Ελλάδος, Ν.Ο.Καλαμακίου, ΣΕΑΝΑΚΤ, & ΝΑΟΕΦ Καλλιθέας).

Η Ε.Α.Θ. και σε αυτό το Κύπελλο παρέιχε Τεχνική αλλά και οικονομική στήριξη στον διοργανωτή όμιλο ενώ και για το 2022 έχει προγραμματισθεί η διεξαγωγή του.

Το 2021 μετά από ένα έτος αποχής πραγματοποιήθηκε και η Aegean Regatta.Ο αγώνας αυτός που το 2021 έκλεινε τα είκοσι (20) χρόνια συνδιοργανώνεται από τη Γ.Γ Αιγαίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και την Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο. με συντονιστές τα νησιά του Αιγαίου. Πέρσι τον ρόλο αυτόν τον είχε ο ΑΣΙΑΘ Ρόδου, ενώ το 2022 συντονιστής θα είναι ο Ν.Ο.Σάμου. Παρά τα πάρα πολλά προβλήματα και τις μεγάλες δυσκολίες, ο αγώνας στέφτηκε με απόλυτη επιτυχία και 36 σκάφη με... 250... ιστιοπλόους χάρηκαν τον συναγωνισμό και επισκέφτηκαν την Λέρο, την Κώ, την Σύμη και την Ρόδο.

5. Κανονισμοί – Δημοσιεύσεις

Συντάχθηκε ο Κανονισμός Αγώνων για σκάφη ανοικτής θαλάσσης 2021, ο οποίος αφορά στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης, οι οποίες συμπληρώνουν τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας που δημοσιεύτηκαν για πρώτη φορά το 2014.

Επίσης καταρτίσθηκε, αναλυτικά ο Κανονι-

σμός για το Ranking List 2021, βάσει του οποίου προκύπτει η ετήσια γενική κατάταξη της ΕΑΘ, ο Κανονισμός αυτός για λόγους απλοποίησης και συνεκτικότητας είναι ενοποιημένος και για τα δύο συστήματα ισοζυγισμού (ORC και IRC).

Πριν την έναρξη της αγωνιστικής περιόδου έγινε ενημέρωση στις καταστάσεις επιθεώρησης σκαφών για έλεγχο εξοπλισμού (α) καταμέτρησης και (β) ασφάλειας σε αγώνες ανοικτής θαλάσσης.

Επίσης, στον ιστότοπο της ΕΑΘ/ΕΙΟ δημοσιεύτηκαν, στην ελληνική γλώσσα, ενημερωτικά κείμενα για τους κανονισμούς των συστημάτων καταμέτρησης και ισοζυγισμού του ORC και του IRC καθώς και των ειδικών κανονισμών ασφαλείας της World Sailing. Τέλος, ενημερώθηκαν οι απλοποιημένες παρουσιάσεις των πιστοποιητικών ισοζυγισμού ORC και IRC.

Συντάχθηκε ο Κανονισμός Λειτουργίας της Ε.Α.Θ. εναρμονισμένος πλήρως με το Καταστατικό της Ε.Ι.Ο. και τον Αθλητικό Νόμο. Ο Κανονισμός αυτός που ήδη ισχύει εγκρίθηκε από την Γ.Σ. της Ε.Ι.Ο.

6. Υποστήριξη ιστοτόπου

Η ιστοσελίδα της ΕΑΘ ενημερώνονταν τακτικά με δελτία τύπου και ανακοινώσεις, οι οποίες σε πολλές περιπτώσεις λόγω της πανδημίας αφορούσαν στα πρωτόκολλα υγειονομικής ασφάλειας για προπονήσεις και αγώνες καθώς και στις σχετικές αποφάσεις της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

7. Ενημερωτικά σεμινάρια

Ο Υπεύθυνος Ισοζυγισμού και ο Αρχικαταμετρητής της ΕΑΘ, σε συνεργασία με την γραμματεία της, έχουν τακτική επαφή με τους καταμετρητές για επισήμανση προβλημάτων, επίλυση αποριών και φυσικά για την παραλαβή στοιχείων καταμέτρησης, η οποία είναι πλέον αποκλειστικά ψηφιακή. Στόχος των παραπάνω είναι η ορθή, ταχεία, παραγωγική, σιωπηρή αλλά και χωρίς τριβές διεκπεραίωση των αιτημάτων όλων των ενδιαφερομένων μερών, καθώς και η διαφύλαξη του κύρους των καταμετρήσεων, των πιστοποιη-

τικών και όλων των εμπλεκόμενων τεχνικών.

Αποφασίσθηκε η διεξαγωγή νέων σεμιναρίων καταμέτρησης IMS. και ενημερώθηκαν με mail όλοι οι όμιλοι, ενώ έγινε και σχετική ανακοίνωση στο site της Ε.Α.Θ. Τα σεμινάρια θα διεξαχθούν εντός του επόμενου έτους.

8. Υποστήριξη αγώνων

Κατά το έτος 2021 η ΕΑΘ χρηματοδότησε και προσέφερε τεχνική υποστήριξη για τα Πανελλήνια Κύπελλα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, ενώ προσέφερε και δωρεάν έκδοση, ανανέωση ή αλλαγή πιστοποιητικών ORCι για συμμετοχή στα 2 Πανελλήνια Κύπελλα ORC και ORC διμελούς πληρώματος.

Παράλληλα, η ΕΑΘ επιδότησε τη μεταφορά σκαφών εκτός της περιφέρειας του διοργανωτή ομίλου για τη διευκόλυνση της συμμετοχής τους στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORCι που πραγματοποιήθηκε στη Σκύρο.

9. Επικοινωνία με την Πολιτεία

Κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους 2021 η ΕΑΘ διεξήγαγε επαφές με την Πολιτεία για επίλυση θεμάτων σχετικών με τα σκάφη ανοικτής θαλάσσης και των προβλημάτων της αθλητικής δραστηριότητας λόγω των σχετικών περιορισμών εξαιτίας της πανδημίας COVID-19.

Με στόχο την άρση της επιβολής του νέου τρόπου υπολογισμού φορολογίας πλοίων (ν.4646/12.12.2019) στα αγωνιστικά (ναυταθλητικά) σκάφη, έγιναν παραστάσεις στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και εστάλησαν επιστολές προς τον Υφυπουργό Αθλητισμού κ. Ε. Αυγενάκη για τη διευθέτηση του θέματος του χαρακτηρισμού σκαφών ως ναυταθλητικών που ο Νόμος 4256/2014 (άρθρο 14, παρ.1β) προβλέπει.

- Οι παρεμβάσεις είχαν σαν αποτέλεσμα την μετατροπή του ποσού της φορολογίας των 1.000.00€ σε 200,00€, ενώ και με τον Νόμο 4809/2021 η Γ.Γ.Α. δέχθηκε τον χαρακτηρισμό των αγωνιστικών σκαφών ως Ναυταθλητικών . που ήταν ένα πάγιο αίτημα πολλών χρόνων. Σε συνεννόηση δε με τη Γ.Γ.Α, η

οποία κατενόησε τις ειδικές συνθήκες που επικρατούσαν λόγω της Πανδημίας το 2020 αλλά και το 2021 διαμορφώσαμε ειδικά για τα δύο αυτά έτη τα κριτήρια βάσει των οποίων ένα σκάφος χαρακτηρίζεται ναυταθλητικό.

Επειδή πολλοί όμιλοι οι οποίοι απασχολούνται αποκλειστικά με την ιστιοπλοΐα Ανοικτής θαλάσσης, οι αθλητές τους είναι όλοι άνω των 18 ετών και λόγω οικονομικών δυσκολιών δεν έχουν ιδιόκτητα σκάφη αντιμετωπίζουν μεγάλο πρόβλημα με την υποχρέωση απασχόλησης προπονητή, σύμφωνα με τον νέο τροποποιημένο Αθλητικό Νόμο, απευθυνθήκαμε εγγράφως προς τη ΓΓΑ εκθέτοντας το συγκεκριμένο πρόβλημα και ζητώντας να ισχύσει η εξαίρεση που ίσχυε σε όλους τους προηγούμενους Νόμους και στις τροποποιήσεις τους. Μέχρι στιγμής δεν είχαμε καμία θετική ανταπόκριση, εμείς όμως θα επανέλθουμε στο θέμα που έχεις πολύ μεγάλη σημασία για πάρα πολλούς ομίλους.

Επικοινωνήσαμε με εκπαιδευτές από όλη την Ελλάδα οι οποίοι μας έστειλαν τις απόψεις τους προκειμένου να θέσουμε ένα πλαίσιο λειτουργίας των σχολών ιστιοπλοΐας και το οποίο πλαίσιο, με την ολοκλήρωση του, θα το θέσουμε υπ' όψιν της Γ.Γ.Α., προκειμένου να μπει τάξη και σε αυτόν τον τομέα αλλά και να προστατευτούν οι όμιλοι.

10. Αποφυγή διασποράς COVID-19

Η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία όρισε τριμελή Υγειονομική Επιτροπή αποτελούμενη από τον Στέφανο Χανδακά, τον Μιχάλη Ζωγράφο και τον Κων/νο Καλογερόπουλο, για τον καθορισμό πρωτοκόλλων υγειονομικής ασφάλειας κατά τη διάρκεια των προπονήσεων και των αγώνων λόγω της πανδημίας COVID-19.

Η Υγειονομική Επιτροπή, κατάρτισε το Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ για το άθλημα της ιστιοπλοΐας το οποίο εγκρίθηκε από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και επιμελήθηκε τους πίνακες υπολογισμού κινδύνου διασποράς COVID-19, ενώ παρακολουθούσε κατά τη διάρκεια του έτους τους πίνακες κινδύνου διασποράς όπως τους απέστειλαν οι διοργανωτές όμιλοι.

Μεγάλο πλήθος αγώνων ακυρώθηκε λόγω της πανδημίας, ενώ πολλοί άλλοι αγώνες διεξήχθησαν σε τροποποιημένες ημερομηνίες.

Η ΕΑΘ, για λόγους αποφυγής συγκέντρωσης πληθυσμού λόγω της πανδημίας, συνέστησε τη διεξαγωγή αγώνων με όσο το δυνατόν μικρότερο πλήθος μελών πληρώματος ενώ οι επικαλύψεις των αγώνων σε κοινές ημερομηνίες ήταν πλέον επιθυμητές για μεγαλύτερη διασπορά των αγωνιζομένων στους λιμένες-σταθμούς των αγώνων. ■