

Έκθεση Πεπραγμένων Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης

Από 1/1/2020 έως 31/12/2020

1. Η αγωνιστική ιστιοπλοΐα ανοικτής θαλάσσης κατά το 2020 στην Ελλάδα

Η σημαντικότερη εξέλιξη της χρονιάς που πέρασε για την ανοικτή θάλασσα ήταν η επιβεβαίωση της απόφασης της World Sailing για ένταξη του Offshore Double Handed στο πρόγραμμα των Ολυμπιακών αγώνων του 2024. Το πλήρωμα των δύο ατόμων θα είναι μεικτό. Το σκάφος που θα χρησιμοποιηθεί θα επιλεγεί το Δεκέμβριο του 2023, ενώ το πρώτο παγκόσμιο πρωτάθλημα ήταν προγραμματισμένο να διεξαχθεί στα πλαίσια του Rolex Middle Sea Race τον Οκτώβριο του 2020 με σκάφη τύπου L30, το οποίο όμως λόγω Covid-19 δεν πραγματοποιήθηκε.

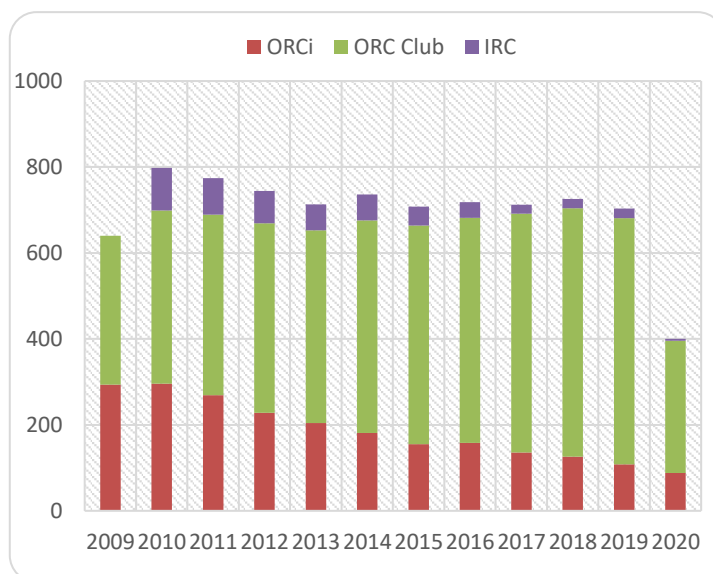
Το 2020 στην Ελλάδα διοργανώθηκαν αγώνες Double Handed στην περιοχή του Σαρωνικού και του Πατραϊκού. Η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης έχει ήδη προτρέψει τους Ομίλους που διοργανώνουν αγώνες ανοικτής θαλάσσης να συμπεριλάβουν κατηγορία Double Handed.

Συνολικά 402 σκάφη απέκτησαν πιστοποιητικό ισοζυγισμού το 2020, Το πλήθος των εκδοθέντων πιστοποιητικών ήταν 408 το 2020 έναντι 757 το 2019 (συμπεριλαμβάνονται οι εκδόσεις πιστοποιητικών λόγω αλλαγών στην καταμέτρηση). Η μεγάλη μείωση στο πλήθος των σκαφών και των πιστοποιητικών οφείλεται προφανώς στην πανδημία.

Εκδόθηκαν ωστόσο 256 πιστοποιητικά ORC διμελούς πληρώματος (Double-Handed). Υποστηρίζοντας αυτή τη νέα κατηγορία πιστοποιητικών, που παρουσίασε για πρώτη φορά το ORC το 2020 με αφορμή την εισαγωγή του αθλήματος αυτού στους επόμενους Ολυμπιακούς Αγώνες αλλά και το αυξημένο ενδιαφέρον των ιστιοπλόων, η ΕΑΘ πρόσφερε δωρεάν τα πιστοποιητικά αυτά παράλληλα με

το κανονικό πιστοποιητικό σε όσα σκάφη το επιθυμούσαν.

Στο παρακάτω διάγραμμα φαίνεται η εξέλιξη του πλήθους των σκαφών για τα οποία εκδόθηκε πιστοποιητικό ισοζυγισμού από την ΕΑΘ κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών.



Έτος	ORCi	ORC Club	ORC	IRC	Σύνολο
2020	88	310	398	4	402
2019	108	573	681	22	703
2018	126	578	704	22	726
2017	136	555	691	21	712
2016	158	524	682	36	718
2015	155	509	664	44	708
2014	181	495	676	60	736
2013	204	449	653	60	713
2012	228	441	669	75	744
2011	269	420	689	85	774
2010	296	403	699	99	798
2009	294	346	640	-	624

2. Απονομή Επάθλων Ετήσιας Κατάταξης

Το Σάββατο 8 Φεβρουαρίου 2020 στην αίθουσα εκδηλώσεων της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής, πραγματοποιήθηκε από την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, η καθιερωμένη απονομή επάθλων της Ετήσιας Γενικής Κατάταξης Αγώνων Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, για το αγωνιστικό έτος 2019.

Στη συγκέντρωση παρευρέθηκαν πάνω από 350 ιστιοπλόοι από όλη την Ελλάδα. Απονεμήθηκαν έπαθλα στους νικητές των σκαφών με πιστοποιητικά ORC International και ORC Club όλων των αγωνιστικών περιφερειών καθώς και των νικητών κατάταξης ORCi ελεγχόμενου στίβου της περιοχής Σαρωνικού. Ειδικά φέτος τιμήθηκαν οι κυβερνήτες και τα πληρώματα των ελληνικών σκαφών Ex-Officio (4^η θέση ORCA) του ΝΟ Ελλάδος και CODE ZERO (8^η θέση ORCB) του ΙΟ Πειραιώς που διακρίθηκαν στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα ORC που διεξήχθη τον Ιούνιο του 2019 στην Κροατία. Η ΕΑΘ επιχορήγησε τα 7 ελληνικά σκάφη που συμμετείχαν, είτε με τα τέλη χορηγίας τους είτε με την έκδοση πιστοποιητικού.

Την εκδήλωση τίμησαν φέτος με την παρουσία τους η Γεν. Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κα Χριστιάννα Καλογήρου, ο κ. Κ. Λιακόπουλος ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, ο Αντιπρόεδρος της ΕΙΟ, η Γεν. Γραμματέας της και μέλη του Δ.Σ. της ΕΙΟ, Πρόεδροι και μέλη των επιτροπών της ΕΙΟ, (ΕΑΘ, ΑΕΑΕΑ, ΑΜΕΑ, Πειθαρχικής), εκπρόσωπος του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος- Ελληνικής Ακτοφυλακής, εκπρόσωπος του Αρχηγού ΓΕΝ, Πρόεδροι ναυτικών ομίλων-μελών της ΕΙΟ, οι αγωνιζόμενοι και πολλοί φίλοι τους. Η βραδιά έκλεισε με δεξίωση στον τελευταίο όροφο του κτιρίου της Ελληνικής Ολυμπιακής Επιτροπής.

Η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης συγχαίρει τα πληρώματα και τους κυβερνήτες των σκαφών που βραβεύθηκαν και ευχαριστεί θερμά όλους παρευρέθηκαν.

3. Ετήσια Συνδιάσκεψη Ομίλων

Την Κυριακή 9 Φεβρουαρίου 2020 πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα εκδηλώσεων της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας η ετήσια συνδιάσκεψη των ναυτικών ομίλων-μελών της ΕΙΟ με δραστηριότητα ανοικτής θαλάσσης καθώς και η ετήσια συνάντηση των καταμετρητών ΕΑΘ/ΕΙΟ.

Η ημερίδα ξεκίνησε με παρουσίαση των αλλαγών στους κανονισμούς IMS, ORC και IRC από τον Αρχικαταμετρητή της ΕΑΘ κ. Γιάννη Καλατζή καθώς και των αλλαγών 2020-2021 του κανονισμού Offshore Special Regulations της WS από τον καταμετρητή και μέλος της Τεχνικής Επιτροπής της ΕΑΘ κ. Philip Corbet. Ακολούθησε η παρουσίαση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας ενημέρωσης των διαδικασιών οργάνωσης αγώνα και ενστάσεων Racing Rules of Sailing από τον κ. Γιάννη Κλείδωνα (μέλος της ΑΕΑΕ, Εθνικό Στέλεχος Επιτροπής Αγώνων (NRO), Εθνικός Κριτής (NJ)). Το πρώτο μέρος της συνάντησης έκλεισε ο Υπεύθυνος Ισοζυγισμού της ΕΑΘ και μέλος της Τεχνικής Επιτροπής του ORC κ. Παναγιώτης Παπαποστόλου με παρουσίαση των συστημάτων παρακολούθησης θέσης σκαφών Traffic Marine και, μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας, RaceQS και SailInsight.

Στη συνέχεια, ακολούθησε η συνδιάσκεψη των ομίλων-μελών της ΕΙΟ με δραστηριότητα ανοικτής θαλάσσης με συζήτηση περί οργανωτικών και αγωνιστικών θεμάτων. Ημερήσια διάταξη ήταν το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα, ο διαχωρισμός στόλου, η ενημέρωση για την ένταξη της ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στο Ολυμπιακό πρόγραμμα. Η εκδήλωση έκλεισε με την παρουσίαση από εκπροσώπους ομίλων των σημαντικότερων αγωνιστικών διοργανώσεων ανοικτής θαλάσσης της χρονιάς.

Στην εκδήλωση, η οποία όπως κάθε χρόνο ήταν ανοικτή σε κάθε ενδιαφερόμενο, παρευρέθηκαν 23 καταμετρητές της ΕΑΘ, ο Πρόεδρος και μέλη της ΑΕΑΕ της ΕΙΟ, περισσότεροι από 30 εκπρόσωποι ομίλων και παρατηρητές.

4. Πανελλήνια Κύπελλα Ανοικτής Θαλάσσης

Το Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2020 παρά τις φετινές αντιξοότητες διεξήχθη με επιτυχία στη Θεσσαλονίκη από 2 έως 8 Αυγούστου. Διοργανωτής ήταν ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ). Για πρώτη φορά δημιουργήθηκε ξεχωριστή κατηγορία σκαφών ORC Sportboat με ικανοποιητική συμμετοχή σκαφών και εξαιρετικό ανταγωνισμό μεταξύ των πληρωμάτων. Η ΕΑΘ κρίνει ότι η κατηγορία Sportboat αποτελεί έναν ισχυρό συνδυασμό κρίκο για τους αθλητές μεταξύ της αγωνιστικής τους δραστηριότητας στις κλάσεις τριγώνου και στην ανοικτή θάλασσα, και για το λόγο αυτό θα την συμπεριλάβει και στο Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης 2021, Η συμμετοχή ήταν ικανοποιητική με 21 αγωνιστικά σκάφη χωρισμένα σε τρεις κατηγορίες (ORC A, ORC B, ORC Sportboat) από 9 ναυτικούς ομίλους (ΙΟ Πειραιώς, ΝΑΟ Βούλας, ΝΟ Ελλάδος, ΠΟΙΑΘ, ΝΟ Σητείας, ΙΟΒΑΘ, ΝΟ Ανοικτής Θαλάσσης, Όμιλο Φίλων Θαλάσσης, και ΝΟ Θεσσαλονίκης). Επίσης συμμετείχε το σκάφος IronFX από τον Ναυτικό Όμιλο Αμμοχώστου από την Κύπρο.

Το Κύπελλο ολοκληρώθηκε με επιτυχία με 9 ιστιοδρομίες για όλες τις κατηγορίες.

Διοργανώθηκε για πρώτη φορά, από 17 έως 18 Οκτωβρίου, το Πανελλήνιο Κύπελλο Ανοικτής Θαλάσσης διμελούς πληρώματος (Double Handed) με Διοργανωτή όμιλο τον ΣΕΑΝΑΤΚ σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης. Το πλήρωμα των σκαφών αποτελούνταν αποκλειστικά από δύο άτομα ανεξαρτήτως φύλου. Ο αγώνας ήταν μια ιστιοδρομία 140nm και διήρκεσε από 25 ώρες & 36 λεπτά για το πρώτο σκάφος έως 45 ώρες & 53 λεπτά για το τελευταίο σκάφος. Συμμετείχαν 18 σκάφη από 11 ναυτικούς ομίλους (ΝΟ Ελλάδος, ΝΟΤΚ, ΝΑ Σύνδεσμος, ΝΑΟ Βούλας, ΙΟ Πειραιώς, ΝΟ Παλαιού Φαλήρου, ΝΟ Πατρών, ΝΟ Καλαμακίου, ΑΝΟ Γλυφάδας, ΙΟ Ιωαννίνων, ΠΟΙΑΘ).

5. Κανονισμοί – Δημοσιεύσεις

Συντάχθηκε ο Κανονισμός Αγώνων για σκάφη ανοικτής θαλάσσης 2020, ο οποίος αφορά στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης, οποίες συμπληρώνουν τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπολίας που δημοσιεύτηκαν για πρώτη φορά το 2014.

Επίσης καταρτίσθηκε, αναλυτικά ο Κανονισμός για το Ranking List 2020, βάσει του οποίου προκύπτει η ετήσια γενική κατάταξη της ΕΑΘ, ο οποίος για λόγους απλοποίησης και συνεκτικότητας είναι ενοποιημένος και για τα δύο συστήματα ισοζυγισμού (ORC και IRC).

Πριν την έναρξη της αγωνιστικής περιόδου έγινε ενημέρωση στις καταστάσεις επιθεώρησης σκαφών για έλεγχο εξοπλισμού (α) καταμέτρησης και (β) ασφάλειας σε αγώνες ανοικτής θαλάσσης.

Επίσης, στον ιστότοπο της ΕΑΘ/ΕΙΟ δημοσιεύτηκαν, στην ελληνική γλώσσα, ενημερωτικά κείμενα για τους κανονισμούς των συστημάτων καταμέτρησης και ισοζυγισμού του ORC και του IRC καθώς και των ειδικών κανονισμών ασφαλείας της World Sailing. Τέλος, ενημερώθηκαν οι απλοποιημένες παρουσιάσεις των πιστοποιητικών ισοζυγισμού ORC και IRC.

6. Υποστήριξη ιστοτόπου

Η ιστοσελίδα της ΕΑΘ ενημερώνονταν τακτικά με δελτία τύπου και ανακοινώσεις, οι οποίες σε πολλές περιπτώσεις λόγω της πανδημίας αφορούσαν στα πρωτόκολλα υγειονομικής ασφάλειας για προπονήσεις και αγώνες και στις σχετικές αποφάσεις της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.

7. Ενημερωτικά σεμινάρια

Ο Υπεύθυνος Ισοζυγισμού και ο Αρχικαταμετρητής της ΕΑΘ, σε συνεργασία με την γραμματεία της, έχουν τακτική επαφή με τους καταμετρητές για επισήμανση προβλημάτων, επίλυση αποριών και φυσικά για την παραλαβή στοιχείων καταμέτρησης, η οποία

είναι πλέον αποκλειστικά ψηφιακή. Στόχος των παραπάνω είναι η ορθή, ταχεία, παραγωγική, σιωπηρή αλλά και χωρίς τριβές διεκπεραίωση των αιτημάτων όλων των ενδιαφερομένων μερών, καθώς και η διαφύλαξη του κύρους των καταμετρήσεων, των πιστοποιητικών και όλων των εμπλεκομένων τεχνικών.

8. Υποστήριξη αγώνων

Κατά το έτος 2020 η ΕΑΘ χρηματοδότησε και προσέφερε τεχνική υποστήριξη για τα Πανελλήνια Κύπελλα Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης, ενώ προσέφερε και δωρεάν έκδοση, ανανέωση ή αλλαγή πιστοποιητικών ORCi για συμμετοχή στα 2 Πανελλήνια Κύπελλα ORC και ORC διμελούς πληρώματος.

Παράλληλα, η ΕΑΘ επιδότησε τη μεταφορά σκαφών εκτός της περιφέρειας του διοργανωτή ομίλου για τη διευκόλυνση της συμμετοχής τους στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη

9. Επικοινωνία με την Πολιτεία

Κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού έτους 2020 η ΕΑΘ διεξήγαγε επαφές με την Πολιτεία για επίλυση θεμάτων σχετικών με τα σκάφη ανοικτής θαλάσσης και των προβλημάτων της αθλητικής δραστηριότητας λόγω του σχετικού περιορισμού λόγω της πανδημίας COVID-19.

- Με στόχο την άρση της επιβολής του νέου τρόπου υπολογισμού φορολογίας πλοίων (ν.4646/12.12.2019) στα αγωνιστικά (ναυταθλητικά) σκάφη, στις 21/4/2020 εστάλη επιστολή προς τον Υφυπουργό Αθλητισμού κ. Ε. Αυγενάκη για τη διευθέτηση του θέματος του χαρακτηρισμού σκαφών ως ναυταθλητικά που ο Νόμος 4256/2014 (άρθρο 14, παρ.1β) προβλέπει. Δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει κάποια απάντηση από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

- Στις 28/9/2020 εστάλη αίτημα προς τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού σχετικά με τη συμμετοχή έως 9 μελών πληρώματος σε σκάφη ανοικτής θαλάσσης, το οποίο έγινε δεκτό.

Ως αποτέλεσμα κατέστη δυνατή η πραγματοποίηση των αγώνων της φθινοπωρινής περιόδου.

- Στις 7/12/2020 εστάλη αίτημα προς τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού σχετικά με τη δυνατότητα διεξαγωγής προπονήσεων των σκαφών διμελούς πληρώματος, το οποίο έγινε δεκτό, υπό την προϋπόθεση ότι το σκάφος έχει ενεργό πιστοποιητικό ισοζυγισμού.

10. Αποφυγή διασποράς COVID-19

Η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία όρισε τριμελή Υγειονομική Επιτροπή για τον καθορισμό πρωτοκόλλων υγειονομικής ασφάλειας κατά τη διάρκεια των προπονήσεων και των αγώνων λόγω της πανδημίας COVID-19. Η Υγειονομική Επιτροπή, την οποία αποτελούν ο Πρόεδρος της ΕΑΘ κ. Λάζαρος Τσαλίκης και τα μέλη της ΕΑΘ κ.κ. Κωνσταντίνος Καλογερόπουλος και Αναστάσιος Νικολάου, κατάρτισε το Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ για το άθλημα της ιστιοπλοΐας το οποίο εγκρίθηκε από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και επιμελήθηκε τους πίνακες υπολογισμού κινδύνου διασποράς COVID-19, ενώ παρακολουθούσε κατά τη διάρκεια του έτους τους πίνακες κινδύνου διασποράς όπως τους απέστειλαν οι διοργανωτές όμιλοι.

Μεγάλο πλήθος αγώνων ακυρώθηκε λόγω της πανδημίας, ενώ πολλοί άλλοι αγώνες διεξήχθησαν σε τροποποιημένες ημερομηνίες.

Η ΕΑΘ, για λόγους αποφυγής συγκέντρωσης πληθυσμού λόγω της πανδημίας, συνέστησε τη διεξαγωγή αγώνων με όσο το δυνατόν μικρότερο πλήθος μελών πληρώματος ενώ οι επικαλύψεις των αγώνων σε κοινές ημερομηνίες είναι πλέον επιθυμητές για μεγαλύτερη διασπορά των αγωνιζομένων στους λιμένες-σταθμούς των αγώνων. ■