

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑμεΑ

Τα μέλη της επιτροπής ΑμεΑ, παρότι διανύαμε σχεδόν όλο τον χρόνο lockdown, συνεδριάσαμε -όποτε αυτό ήταν δυνατόν.

Η επιτροπή με τα μέλη της ήταν πάντα πρόθυμα (σε αντίξοες πολλές φορές - λόγω εκτάκτων καταστάσεων- συνθήκες) να ανταποκριθούν προσφέροντας πολλές ώρες εθελοντικής εργασίας προκειμένου να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις του Δωρητή για την υλοποίηση του πρώτου σταδίου υλοποίησης του προγράμματος Ανάπτυξης Ιστιοπλοΐας για ΑμεΑ, Hellenic Wind4all, σε όλη την Ελλάδα.

-Έγιναν επανειλημμένες συναντήσεις και επαφές με τον Δωρητή σχετικά με την επικοινωνία του προγράμματος. Αρχές του περασμένου χρόνου δημοσιεύθηκε το δελτίο τύπου για την έναρξη του προγράμματος και στην συνέχεια δόθηκαν συνεντεύξεις.

- Επαναδιαμορφωνόταν συνεχώς το χρονοδιάγραμμα- προϋπολογισμός υλοποίησης του Προγράμματος της Δωρεάς με την αναλυτική κατανομή των εξόδων και το επιμέρους ξεχωριστό χρονοδιάγραμμα του επικοινωνιακού πλάνου του προγράμματος, αρχικά λόγω της καθυστέρησης των πυρκαγιών στην Αυστραλία, οι οποίες είχαν ως συνέπεια την καθυστέρηση παραλαβής των σκαφών στην Ελλάδα, και στην συνέχεια λόγω των μέτρων που ανακοινώνονταν λόγω κορονοϊού.

-Καθυστέρηση επήλθε επίσης λόγω της κυβερνητικής απόφασης για την απαλλαγή του ΦΠΑ του προγράμματος.

Η διαδικασία, η οποία μας ζητήθηκε από τον Δωρητή σύμφωνα με το ΦΕΚ του περασμένου Φεβρουαρίου, απαιτούσε την πράξη έγκρισης της δωρεάς από το υπουργείο οικονομικών και το συναρμόδιο υπουργείο, δηλαδή του Πολιτισμού-Αθλητισμού.

Η υπογραφή καθυστέρησε δμήνες και σε καθημερινή βάση είμασταν σε επικοινωνία με τα Υπουργεία, προσκομίζοντας τα απαραίτητα έγγραφα. Το υπουργείο οικονομικών όμως καθυστέρησε διότι ανέμενε από την αρμόδια εθνική υπηρεσία, δηλαδή την ΑΑΔΕ την έκδοση εγκυκλίου για τον τρόπο υλοποίησης τέτοιων Δωρεών. Να διευκρινιστεί ότι η καθυστέρηση δεν αφορούσε μόνο την δική μας Δωρεά αλλά όλες τις Δωρεές προς το Δημόσιο, οι οποίες λόγω covid ήταν πολλές.

Οι πράξεις έγκρισης από τις αρχές Απριλίου υπογράφηκαν τελικώς περί τα τέλη Σεπτεμβρίου. Αξίζει να σημειωθεί ότι η δωρεά μας (με το χρονοδιάγραμμα, το σχεδιασμό/ προγραμματισμό υλοποίησης και κοστολόγησης κάθε σκέλους του προγράμματος του Προγράμματος) έχει εγκριθεί τον Σεπτέμβριο και από τον Υπουργό Οικονομικών (κο Σταϊκούρα), τον Υφυπουργό Οικονομικών (κο Βεσυρόπουλο) και από τον υφυπουργό Αθλητισμού (κο Αυγενάκη).

-Παραλάβαμε τα πρώτα 10 σκάφη και τα γερανάκια μεταφοράς αναπήρων και το μεγάλο μέρος της αγοράς τους έχει ήδη πληρωθεί με απευθείας κατάθεση χρημάτων από τον Δωρητή στον προμηθευτή κατόπιν της δικής μας εντολής πληρωμής προς τον Δωρητή. Η διαδικασία ακολουθήθηκε σε κάθε εντολή πληρωμής που πραγματοποιήθηκε προς τους προμηθευτές μας με την συγκέντρωση και αποστολή των απαραίτητων και απαιτούμενων κάθε φορά εγγράφων.

- Δημιουργήθηκε και εγκρίθηκε το λογότυπο του προγράμματος

-Έγινε φωτογράφιση για την χρήση φωτό στην οποία απαιτούνταν να έχουμε το copyright.

- Δημιουργήθηκαν και εγκρίθηκαν, μετά από πολλές επικοινωνίες από το τμήμα Επικοινωνίας του Δωρητή, τα 5 ραδιοφωνικά σπότες για τους ομίλους και οι 5 διαφημιστικές μακέτες για δημοσίευση σε εφημερίδες των πόλεων που βρίσκονται οι όμιλοι. Επίσης δημιουργήθηκε κοινό τηλεοπτικό σπότες. Οι 5 μακέτες για τις εφημερίδες και τα 5 ραδιοφωνικά σπότες ήταν από ανεξάρτητη χορηγία και έγιναν δωρεάν.

-Φτιάχτηκαν διαφημιστικά roll-up και αυτοκόλλητα σκαφών και γερανών για τους 5 ομίλους.

-Σε κάθε διαδικασία παραγγελίας υλικού έγινε πριν έρευνα αγοράς με την συγκέντρωση τουλάχιστον 3 προσφορών και την αιτιολόγηση επιλογής προμηθευτή.

-Συντάχθηκαν τα MoU συνεργασίας των 5 ομίλων με την ΕΙΟ για την συμμετοχή τους στο πρόγραμμα και υπογράφηκαν από τα ΔΣ των ομίλων.

-Ο υπεύθυνος προπονητής του προγράμματος, σύμφωνα με τις αρμοδιότητες του, είχε ξεκινήσει το καλοκαίρι εβδομαδιαίες επικοινωνίες μέσω διαδικτύου με τους κατά τόπους προπονητές και ενημέρωνε την επιτροπή για την πορεία της διαδικασίας.

- Παράλληλα η επιτροπή εργάστηκε με συνεχείς επαφές στους ομίλους της περιφέρειας προκειμένου να συγκεντρωθούν στοιχεία των επόμενων ενδιαφερόμενων ομίλων που ενδιαφέρονται και διαθέτουν αθλητές με Αναπηρία ώστε να μπορούν να αναπτύξουν ιστιοπλοΐα ΑμεΑ στην επόμενη φάση του προγράμματος που αφορά 5 ακόμη ομίλους της περιφέρειας..

-Παρακολουθείται το θέμα επανένταξης του αθλήματος στους Παραολυμπιακούς.