

ΟΜΑΔΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ OPTIMIST 2019

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ 24/04/2019

(ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ)

Η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία σε συνεργασία με τον ΑΛΚΥΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ θα διοργανώσουν το Ομαδικό Πρωτάθλημα σκαφών Optimist.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας WS 2017-2020 (RRS)
- 1.2. Των κανονισμών της κλάσης.
- 1.3. Της παρούσας προκήρυξης – οδηγιών πλου
- 1.4. Των διατάξεων της εθνικής αρχής 2017-2020
- 1.5. Των σχετικών εγκυκλίων της ΕΙΟ- Αγωνιστικό πρόγραμμα 2019 (Κεφάλαιο Δ παρ.4)
- 1.6. Ο κανόνας D1.1(d) διαγράφεται.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του ΑΛΚΥΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Τροποποιήσεις σε αυτές τις Οδηγίες Πλου μπορούν να γίνουν και στη θάλασσα με προφορική συνεννόηση με τους συμμετέχοντες με τον εξής τρόπο: Ανάρτηση σημαίας “L” συνοδευόμενη από 3 ηχητικά, υποδηλώνει ότι οι συμμετέχοντες πρέπει να έρθουν κοντά στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων για λάβουν προφορικές πληροφορίες.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Σήματα στη στεριά θα επαίρονται στο ιστό του Ομίλου μεταξύ των ωρών 09:00 και 19:00.
- 4.2. Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:
 - α) Απαντητικός επισείων «AP» - αναβολή ιστιοδρομίας, το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 1/2 ώρα μετά την υποστολή του.
 - β) Επισείων «L» - υπάρχει ανακοίνωση.
 - γ) Επισείων «A» - κανένα σκάφος δεν θα μπει στη θάλασσα.
 - δ) Οι ανωτέρω αλλαγές τροποποιούν τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- 5.1 Οργανώνεται για 7 ομάδες με σειρά προτεραιότητας:
Αυτές οι ομάδες θα αποτελούνται από τα δυο πρώτα αγόρια καθώς και τα δυο πρώτα κορίτσια κάθε περιφέρειας σύμφωνα με την τελική βαθμολογία των Περιφερειακών Πρωταθλημάτων 2019.
Ομάδες που δεν επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να ενημερώσουν την Ε.Ι.Ο έως **την Δευτέρα 22 Απριλίου 2019**. Σε κάθε τέτοια περίπτωση η ομάδα θα μένει εκτός επιτρέποντας την συμμετοχή στην επόμενη ομάδα να συμμετάσχει.
- 5.2 Μετά από κλήρωση οι ομάδες θα παραλάβουν από τη γραμματεία του διοργανωτή ομίλου αυτοκόλλητα νούμερα που υποχρεούνται επί ποινή ακυρώσεως να κολλήσουν στη δεξιά πλευρά της πρύμνης κάθε σκάφους που θα αγωνιστεί.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τετάρτη 24/04/2019 Ώρα 11.00 Ιστιοδρομίες

7. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΗΣ

Το προειδοποιητικό της κάθε εκκίνησης θα είναι λευκή σημαία με το σήμα της κλάσης. Οι ομάδες που θα εκκινούν κάθε φορά θα αναγράφονται σε πίνακα που θα βρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής.

8. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Όρμο της Ραφήνας.

9. ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

9.1 Το συνημμένο ΝΟ 2, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων στην γραμματεία του ΑΛΚΥΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ.

10. Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

9.2 Το διάγραμμα δείχνει τον στίβο, τη σειρά με την οποία θα αφεθούν τα σημεία, και την πλευρά από την οποία θα αφεθούν τα σημεία. Το διάγραμμα θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων στην γραμματεία του ΑΛΚΥΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ. (συνημμένο 1)

9.3 Επιθυμητός χρόνος διαδρομής 10 – 15 λεπτά.

11. ΣΗΜΑΔΟΥΡΕΣ

11.1. Οι σημαδούρες θα είναι κίτρινες κυλινδρικές.

12. Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ

12.1. Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν ως ακολούθως (αλλαγή Κανόνα 26)

Σήμα	Σημαία και Ηχητικό	Λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης
Προειδοποιητικό	Σημαία κλάσης, 1 ηχητικό	3
Προπαρασκευαστικό	Σημαία «Ρ», 1 ηχητικό	2
Λεπτού	Υποστολή σημαίας προπαρασκευαστικού, 1 ηχητικό	1
Εκκίνηση	Υποστολή σημαίας, 1 ηχητικό	0

12.2. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι η γραμμή που ορίζεται μεταξύ του σκάφους της επιτροπής στο δεξί άκρο και σημαδούρας με ιστό και πορτοκαλί σημαία στο αριστερό άκρο.

12.3. Τα σήματα θα δίνονται από το Σκάφος Επιτροπής Αγώνων δεξιά της γραμμής εκκίνησης.

12.4. Τα σκάφη που δεν αγωνίζονται θα παραμένουν στην Περιοχή Αναμονής (συνημμένο Νο1).

13. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Η μερική ανάκληση θα γίνεται σύμφωνα με τον Κανόνα 29.1 με εξαίρεση το χρόνο υποστολής σημαίας «X» ο οποίος ορίζεται στα 2 λεπτά (τροποποίηση του RRS 29.1)

14. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η σημαδούρα με ιστό στα δεξιά του σκάφους της επιτροπής αγώνων.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Τα σκάφη που δεν τερματίζουν μέσα σε 5 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου σκάφους, θα βαθμολογούνται DNF. (Αυτό αλλάζει τον RRS 35)

16. UMPIRING – ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

- 16.1. Οι αγώνες θα έχουν διαιτησία. Για τους σκοπούς αυτών των αγώνων, «διαιτητής» σημαίνει οποιοδήποτε μέλος της επιτροπής ενστάσεων ή άλλο πρόσωπο διορισμένο από τον πρόεδρο της επιτροπής ενστάσεων.
- 16.2. Ο κανόνας D2.4(a) τροποποιείται ως εξής «Για μη ποινή, μία πράσινη σημαία».

17. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 17.1. Η βαθμολογία θα γίνει σύμφωνα με τους κανόνες D3.1 (a), D3.1(b), D3.1(c), D3.2 και D3.3.
- 17.2. Σε περίπτωση που μετά την ολοκλήρωση όλων των ιστιοδρομιών, παραμένουν ισοβαθμίες μεταξύ των ομάδων στην τελική κατάταξη, αυτή θα λύεται υπέρ της ομάδας που κέρδισε την ιστιοδρομία στην οποία αγωνίστηκαν μαζί.
- 17.3. Ο κανόνας D4 διαγράφεται.

18. ΣΥΝΟΔΑ ΣΚΑΦΗ

- 18.1. Την ημέρα διεξαγωγής του ομαδικού, τα συνοδά σκάφη θα είναι στη διάθεση της οργανωτικής επιτροπής.
- 18.2. Κατά τη διάρκεια του ομαδικού, τα συνοδά σκάφη θα παραμένουν αγκυροβολημένα στην περιοχή αναμονής όπως αυτή περιγράφεται στο συνημμένο ΝΟ 1. Η ποινή για μη συμμόρφωση με αυτή την οδηγία μπορεί να είναι ακύρωση της ομάδας που συνοδεύεται από τον παραβάτη συνοδό. Η ποινή θα επιβάλλεται από τη διαιτησία.

19. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση εξοπλισμού από ζημιά ή απώλεια μπορεί να γίνει με την έγκριση της επιτροπής αγώνων και μόνο.

20. ΡΥΠΑΝΣΗ

- 20.1 Τα σκάφη δεν θα πρέπει να πετούν σκουπίδια στο νερό. Τα σκουπίδια μπορεί να τοποθετηθούν στα σκάφη υποστήριξης ή στα σκάφη της επιτροπής αγώνων.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 21.1 Τα σκάφη τα οποία αγωνίζονται δεν θα πρέπει να κάνουν χρήση ηλεκτρονικών μέσων για μεταδόσεις φωνής ή δεδομένων. Αυτή η απαγόρευση ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.

22. ΑΠΟΚΥΡΗΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 22.1 Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιά υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

23. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- 23.1** Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

24. ΑΠΑΛΛΑΓΗ Μ.Μ.Ε.

- 24.1** Κάθε αγωνιζόμενος που θα συμμετάσχει σε αυτή τη διοργάνωση αυτόματα παρέχει στην οργανωτική επιτροπή και στους χορηγούς το δικαίωμα να δημιουργήσουν, χρησιμοποιήσουν και προβάλλουν από στιγμή σε στιγμή και κατά την δικαιοδοσία τους οπτικοακουστικό υλικό και είτε ζωντανή μετάδοση είτε βιντεοσκόπηση είτε οποιαδήποτε άλλη αναπαραγωγή της/του εαυτού της/του και των ενεργειών της/του καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης στην οποία ο αγωνιζόμενος λαμβάνει μέρος χωρίς καμία αποζημίωση.