

Περιφερειακό Πρωτάθλημα Νοτίου Ελλάδας
Optimist, Laser 4.7
7 έως 9 Αυγούστου 2020

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι αγώνες θα διέπονται από:

- 1.1 Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2017 – 2020
- 1.2 Τις διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος 2020 της Ε.Ι.Ο (Κεφ. Γ παρ.1,2,3)
- 1.3 Το αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ΕΙΟ.

Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση σε άλλο σκάφος για συμβάν που συμμετείχε ή είδε στον στίβο πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 2.1 Λόγω του αυστηρού επιδημιολογικού πρωτοκόλλου όλες οι επικοινωνίες πριν, κατά την διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα θα γίνονται ΜΟΝΟ ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής <https://www.racingrulesofsailing.org/>. Εναλλακτικά οι ενστάσεις, αιτήσεις αποκατάστασης, δυνατόν να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο e-mail του Ν.Ο.ΑΙΓΙΟΥ noa@no-egion.gr
- 2.2 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους και τους προπονητές των συμμετεχόντων ομίλων θα αποστέλλονται ηλεκτρονικά στα e-mail και τηλέφωνα των προπονητών και αθλητών μέσω της εφαρμογής <https://www.racingrulesofsailing.org/>
- 2.3 Δεν θα υπάρχουν έγγραφες αναρτήσεις - ανακοινώσεις στον ευρύτερο χώρο της Γραμματείας των αγώνων.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται με ηλεκτρονική δημοσίευση πριν από τις 09:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται με ηλεκτρονική δημοσίευση μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που θα τεθεί σε εφαρμογή.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό στην προβλήτα του Ν.Ο.ΑΙΓΙΟΥ.
Θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω σήματα:

4.1. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα AP με δύο ηχητικά στη στεριά, σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30' λεπτά μετά την υποστολή του AP». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

4.2. Παράλληλα με τα σήματα στην στεριά θα δημοσιεύεται ηλεκτρονικά σχετικό μήνυμα στο <https://www.racingrulesofsailing.org/>

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1 Παρασκευή 07 Αυγούστου
09:00 - 12:00 : Αφίξεις
12:00 : Συγκέντρωση προπονητών
13:00 : Ιστιοδρομίες
- 5.2 Σάββατο 09 Αυγούστου 11:00 Ιστιοδρομίες
- 5.4 Κυριακή 10 Αυγούστου 11:00 Ιστιοδρομίες
- 5.4 Έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες
- 5.5 Δεν θα διεξαχθούν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες την ημέρα
- 5.6 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 17:00

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι

- 6.1 Optimist : Λευκή σημαία με μπλε σήμα κλάσης.
- 6.2 Laser 4.7 : Γαλάζια σημαία με κόκκινο σήμα κλάσης.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον όρμο του Ν.Ο.ΑΙΓΙΟΥ

8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 8.1 Οι διαδρομές των ιστιοδρομιών θα είναι σύμφωνα με το παράρτημα Α
- 8.2 Εάν ένα σκάφος δεν τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει, θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 9.1 Τα σημεία στροφής θα είναι φουσκωτές κυλινδρικές σημαδούρες χρώματος πορτοκαλί.
- 9.2 Σε περίπτωση αλλαγής, απώλειας ή προβλήματος σημαδούρας, αυτή θα αντικατασταθεί με σημαδούρα κίτρινου χρώματος.

9.3 Εάν η σημαδούρα σε κάποιο σημείο στροφής μετατοπισθεί ή απωλεσθεί και δεν είναι δυνατόν να αντικατασταθεί με άλλη τότε ένα σκάφος της Επιτροπής Αγώνα που θα φέρει τη σημαία «Μ» του Δ.Κ.Σ., θα τοποθετηθεί περίπου στην αρχική θέση του μετατοπισθέντος ή απολεσθέντος σημείου με συνεχή ηχητικά σήματα.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS.

10.2 Η νοητή γραμμή εκκίνησης θα είναι ιστός με κίτρινη σημαία(R.C.) στο δεξί άκρο πάνω στο σκάφος της επιτροπής αγώνων και ιστός με κόκκινη σημαία σε σημαδούρα στο αριστερό άκρο.

10.3 Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.

10.4 Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 4 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του θα βαθμολογείται ως «Μη εκκινήσαν» (DNS) χωρίς εκδίκαση. Η οδηγία αυτή τροποποιεί τον RRS A4 και A5.

10.5 Όταν οι συνθήκες ανέμου ή θαλάσσης δεν είναι ιδανικές, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή προκειμένου να διατηρήσει τη θέση του

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής, η επιτροπή αγώνων θα μετακινήσει το αρχικό σημείο (ή τη γραμμή τερματισμού) σε μία νέα θέση.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

12.1. Η νοητή γραμμή τερματισμού θα είναι ιστός με μπλε σημαία στο σκάφος επιτροπής στο αριστερό άκρο και ιστός με κόκκινη σημαία σε σημαδούρα στο δεξί άκρο.

12.2. Μετά τον τερματισμό τα σκάφη πρέπει να απομακρύνονται από την περιοχή των αγώνων ώστε να μην εμποδίζουν σκάφη που δεν έχουν τερματίσει.

12.3. Όταν οι συνθήκες ανέμου ή θαλάσσης δεν είναι ιδανικές, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να χρησιμοποιήσει μηχανή προκειμένου να διατηρήσει τη θέση του.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

13.1 Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του Μέρους 2 RRS (Όταν τα Σκάφη Συναντώνται) θα εφαρμόζονται οι ποινές των 2 στροφών για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 31 RRS (Επαφή με Σημείο) θα εφαρμόζεται η ποινή μιας στροφής του κανόνα RRS 44.2.

13.2 Θα εφαρμοστεί το Παράρτημα P των RRS 2017 – 2020.

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

14.1 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 30 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την εγκατάλειψη των ιστιοδρομιών για την ημέρα από την επιτροπή αγώνων.

- 14.2. Οι ενστάσεις θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά με χρήση της εφαρμογής <https://www.racingrulesofsailing.org/> πριν την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 14.3 Όλες οι προγραμματισμένες διαδικασίες εκδίκασης ενστάσεων θα ανακοινώνονται στους εμπλεκόμενους ηλεκτρονικά με δημοσίευση μέσω της εφαρμογής <https://www.racingrulesofsailing.org/> απο την γραμματεία των αγώνων του ομίλου.
- 14.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων και να υποβληθεί ηλεκτρονικά μέσω της εφαρμογής <https://www.racingrulesofsailing.org/>
- 14.5 Τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων μέσω της εφαρμογής <https://www.racingrulesofsailing.org/>.
- 14.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 17 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.
- 14.7 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο τόπος εκδίκασης των ενστάσεων.
- 14.8 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης της ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
- α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
- β. Όχι αργότερα από 20 λεπτά μετά την ανακοίνωση της απόφασης από την Επιτροπή Ενστάσεων (διαφοροποίηση Κανόνα 66 RRS).

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1 Πρέπει να ολοκληρωθούν 4 Ιστιοδρομίες ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 15.2 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- 15.3 Εάν ολοκληρωθούν 4 και πάνω ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.
- 15.4 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α, Μέρος Ι, Κανονισμός Α.4 των RRS. της Ι.Σ.Α.Φ.
- 15.5 Η κατάταξη των σκαφών στις επιμέρους κατηγορίες εφόσον υπάρξουν θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη.

16. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 16.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή το κουπί τους ή τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)

16.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

16.3.1 Σύμφωνα με το αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο, το ΣΧΕΔΙΟ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ, θα δημοσιεύεται στο αναρτάται στο <https://www.racingrulesofsailing.org/> και κατ' εξαίρεση στον ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ και θα γνωστοποιεί τον τρόπο επικοινωνίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης με τον υγειονομικό υπεύθυνο

16.3.2 Υγειονομικός Υπεύθυνος: ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ Τηλ. 6944346404

17. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγκριση από την επιτροπή αγώνων. Αιτήσεις για αλλαγή θα υποβάλλονται στην επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν μέσω της εφαρμογής <https://www.racingrulesofsailing.org/>.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένα μέλος της τεχνικής επιτροπής ή της Επιτροπής Αγώνων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος άμεση μετακίνηση σε χώρο ελέγχου.

19. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

19.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

19.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν υπήνεμα τουλάχιστον 70 μέτρα μακριά από την γραμμή εκκίνησης, από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να εκκινήσουν την ιστιοδρομία.

19.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται γύρω από την περιοχή των αγώνων τουλάχιστον 70 μέτρα μακριά.

19.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.

20. ΕΠΑΘΛΑ

Λόγω του αυστηρού υγειονομικού πρωτοκόλλου δεν θα γίνουν απονομές και δεν θα απονεμηθούν έπαθλα.

21. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι αθλητές-αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4 RRS-WS. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον

κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιά υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

22. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

23. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Γραμματεία Αγώνων είναι στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.ΑΙΓΙΟΥ Τηλ. Επικ/νίας: 2691021231.

24. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Σύμφωνα με τις οδηγίες της WS, τα μέτρα άμβλυνσης επιπτώσεων που έχει δεσμευθεί ότι θα ακολουθήσει ο διοργανωτής πρέπει να ανακοινωθούν ως έχουν και να ενημερωθούν οι συμμετέχοντες με ανάρτηση ηλεκτρονικά από την γραμματεία των αγώνων του ομίλου.

25. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Χρήστος Θεοδόσης NJ

Μέλη: Αλίνα Στρατηγίου NJ

Μάκης Γεωργόπουλος

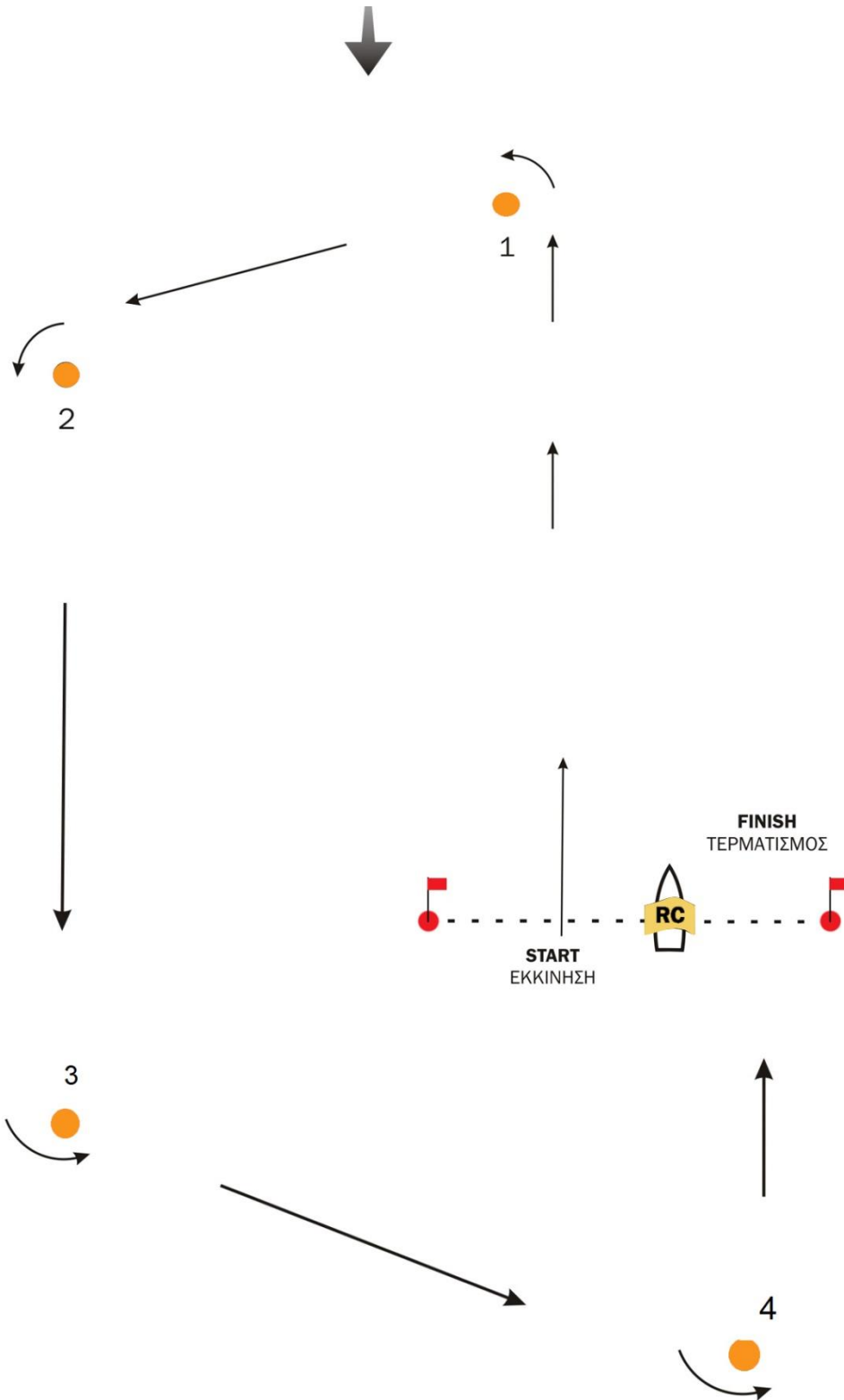
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: Τάκης Νικηφορίδης NRO

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ & ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Μαρίνα Παπαπαναγιώτου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α



OPTIMIST: START-1-2-3-4-FINISH
LASER: START-1-2-3-2-3-4-FINISH